



COPPA 41° PARALLELO

Anzio - Gaeta

25, 27 Aprile 2014

La prestigiosa regata internazionale di altura , istituita nel 1956, prende il suo nome per il parallelo che ne caratterizza il percorso.

La Coppa "41° Parallelo, challenge perpetua, è assegnata annualmente allo yacht vincitore in tempo compensato.

L'edizione 2014, sotto l'organizzazione congiunta del Reale Circolo Canottieri Tevere Remo e dello Yacht Club Gaeta, prevede una regata intorno alle isole pontine con partenza alla mezzanotte da Anzio ed arrivo a Gaeta.



BANDO DI REGATA

1 - ORGANIZZAZIONE

La regata è organizzata dal Reale Circolo Canottieri Tevere Remo e dallo Yacht Club Gaeta EVS, in collaborazione con il Club Nautico Gaeta, la Sezione Vela della Guardia di Finanza, la Half Ton Class e sotto l'egida della Federazione Italiana Vela e dell'Unione Vela Altura Italiana .

La regata concorre all'assegnazione del Trofeo Spring Summer Regatta del Golfo di Anzio e Nettuno Il cui regolamento è disponibile sul sito www.alturanzionettuno.it

2 - PROGRAMMA

La Coppa 41° Parallelo partirà da Anzio nello specchio acqueo antistante Villa Borghese venerdì 25 aprile alle ore 24,00 per arrivare a Gaeta nelle acque antistanti Gaeta Medioevale come meglio specificato nelle Istruzioni di Regata.

3 - AMMISSIONE

È consentita l'iscrizione a tutti i monoscafi a vela in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto, in possesso di valido certificato di stazza ORC o IRC, che gareggeranno in classifica separata, suddivisi secondo la Normativa Federale per la classifica ORC e secondo criteri di omogeneità per l'IRC. Saranno inoltre istituite eventuali altre classi in relazione alle caratteristiche e al numero degli yacht iscritti. Non sono ammesse imbarcazioni della classe "Minialtura".

4 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire entro giovedì 24 aprile con la relativa quota di iscrizione alla Segreteria Sportiva del RCCTR tel +39.06.8073875 fax +39.06.8076936, segreteriasportiva@rcctevereremo.it - www.rcctevereremo.it

Iscrizioni tardive, saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore.

E' gradita la preiscrizione.

Le quote di iscrizione, in relazione alla LFT incluso bompreso fisso, sono:

Yacht <10 m. € 150,00

Yacht >10, <15 m. € 200,00

Yacht >15, <20 m. € 350,00

Yacht >20 m. € 450,00

Non è prevista maggiorazione per chi partecipa in entrambe le categorie IRC e ORC.

Modalità di pagamento:

- assegno non trasferibile intestato a Reale Circolo Canottieri Tevere Remo;
- bonifico bancario a Reale Circolo Canottieri Tevere Remo (IBAN IT370 02008 05020 000000898963);

Le iscrizioni dovranno essere redatte sull'apposito modulo e accompagnate da: copia del certificato di stazza; lista equipaggio con indicazione degli handicap di cui alla normativa federale e fotocopia delle tessere FIV; copia del certificato di assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno euro 1.000.000,00; licenza per la pubblicità, ove ricorra; assegno o copia di bonifico per la quota di iscrizione.

5 - REGOLAMENTI

Saranno applicati:

- le "Regole", come definite nel Regolamento di Regata (RRS);
- la Normativa Federale Vela d'Altura;
- il Regolamento e le Regulations ORC;
- il Regolamento IRC;

- le ISAF Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3, con obbligo di zattera autogonfiabile.

- questo Bando di Regata e le Istruzioni di Regata;

Dalle ore 19.00 alle ore 05.00 le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare sostituiranno la Parte Seconda delle Racing Rules of Sailing. In caso di conflitto, faranno fede i testi redatti in italiano del Bando di Regata o delle Istruzioni di Regata. Queste ultime, ed eventuali successive modifiche, prevarranno sugli altri regolamenti.

Con la domanda d'iscrizione alla Coppa 41° Parallelo, il responsabile dello yacht dichiara di aver letto e di accettare incondizionatamente quanto riportato nel Bando di Regata e che la sua barca è conforme ai regolamenti indicati.

6 - TESSERAMENTO

Gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso e in regola con le disposizioni relative alla visita medica. Quelli stranieri, dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

7 - ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata potranno essere ritirate presso la Segreteria Regate (sede RCCTR di Anzio) a partire dalle ore 9.00 di venerdì 25 aprile, previo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento della relativa tassa.

8 - STAZZE E CONTROLLI

Sotto la responsabilità e a insindacabile giudizio del Comitato di Regata, potranno essere eseguiti controlli a cura del Comitato di Stazza. Le imbarcazioni iscritte in possesso di un valido certificato di stazza ORC International, dovranno avere a bordo solo vele misurate e timbrate da uno Stazzatore.

Il Comitato di Regata si riserva il diritto di controllare la correttezza del percorso degli iscritti durante regata.

9 - CLASSIFICHE

Ogni Classe/Divisione avrà la propria classifica in tempo compensato.

10 - PREMI

La Coppa 41° Parallelo sarà assegnato al vincitore overall in tempo compensato IRC .

Premi ai vincitori delle classi IRC, ORC e HTC.

Potranno essere istituiti altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore, in relazione al numero e alle caratteristiche delle imbarcazioni partecipanti.

11 - ORMEGGI

Gli yacht iscritti saranno ormeggiati gratuitamente dalla sera di domenica 20 aprile nel Porto di Anzio o Nettuno e dalla sera di domenica 27 aprile sino a sabato 3 maggio e presso gli ormeggi del Flavio Gioia di Gaeta. Le imbarcazioni regolarmente iscritte al "Trofeo Punta Stendardo" saranno ospiti sino a sabato 10 Maggio.

12 - FACILITAZIONI

il ristorante del RCCTR a quota convenzionata e per cambusa con preavviso di 24 ore; parcheggio auto nei pressi della stazione ferroviaria o in garage privato a tariffa convenzionata;

è prevista cena di benvenuto venerdì 25 Aprile alle 20, 30 presso la sede a mare del RCCTR – Porticciolo Pamphili Anzio.

è previsto un servizio di navetta per il rientro da Gaeta ad Anzio a prezzo convenzionato.

13 – PREMIAZIONE

A Gaeta la sera di sabato 3 maggio, durante il Trofeo Punta Stendardo. A Roma, Tevere Remo sede di Ripetta in data da definire, la consegna della Coppa Challenge 41° Parallelo.

14 - PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni potranno esporre la pubblicità in accordo con la Regulation 20 ISAF. I concorrenti dovranno applicare adesivi su entrambi i lati della prua e issare la bandiera del Main Sponsor dell'evento sullo strallo di poppa, anche in regata; la mancanza sarà oggetto di penalizzazione. Adesivi e bandiere saranno forniti dall'organizzazione al momento dell'iscrizione.

15 - RESPONSABILITÀ

I concorrenti accettano di uniformarsi alle Racing Rules of Sailing (RSS) dell'ISAF 2013/2016, al Bando e alle Istruzioni di Regata, assumendosi ogni responsabilità sulla qualità delle proprie imbarcazioni, l'attrezzatura, le dotazioni di sicurezza, la competenza dell'equipaggio. I concorrenti si assumono tutte le responsabilità per tutti i danni causati a loro stessi o a terzi, a terra e in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata, e manlevano da ogni responsabilità il Reale Circolo Canottieri Tevere Remo, lo Yacht Club Gaeta, la FIV, l'UVAI, e tutte le persone o Società coinvolte nell'organizzazione. Gli skipper sono responsabili del comportamento dell'equipaggio, dei loro rappresentanti e degli ospiti; sono inoltre tenuti a conoscere l'ISAF RRS Part 1 Fundamental Rule 4: "La responsabilità di partecipare alla regata o di continuare a gareggiare è esclusivamente dell'imbarcazione iscritta". In ogni caso, iscrivendo uno yacht alla regata, i concorrenti accettano di manlevare RCCTR, YCG, FIV, UVAI, sponsor e loro rappresentanti da ogni responsabilità in caso di morte, lesioni di membri dell'equipaggio o di altri, di perdita o danneggiamento dell'imbarcazione o di un qualsiasi altro bene dei concorrenti, e si impegnano a firmare una dichiarazione in tal senso. Gli skipper e gli armatori che decidono di partecipare alla Coppa 41° Parallelo dovranno assicurarsi che la barca sia coperta da una polizza di assicurazione adeguata e che l'equipaggio sia conscio dell'importanza di avere una adeguata assicurazione personale. Gli skipper e gli armatori dovranno inoltre assicurarsi che l'equipaggio possieda un'esperienza adeguata al tipo di regata e alle varie condizioni meteo che potrebbero presentarsi.

16 - DIRITTI MEDIA

I concorrenti autorizzano il Comitato Organizzatore, le Associazioni di Classe e gli sponsor al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso del nome, delle informazioni biografiche e delle immagini fotografiche di loro stessi, o delle loro imbarcazioni in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

