

VII EDIZIONE CIRCOLIAMO 2018

Anzio 22 (eventuale recupero 23 settembre 2018)

AUTORITA' ORGANIZZATRICE: Reale Circolo Canottieri Tevere Remo

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

La regata è disciplinata dalle Regole come definite dal *Regolamento di Regata*.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale posto presso le rispettive sedi del Reale Circolo Canottieri Tevere Remo.

3. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 10.00 del giorno di regata.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali del Circolo.

5. SOSTITUZIONE DEI CONCORRENTI





5.1 Il timoniere e i membri di equipaggio devono partecipare a tutte le prove di regata in programma. Ogni membro di equipaggio può essere sostituito solo con la riserva già inserita nel modulo di iscrizione.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

6.1 Durante il Race Briefing verrà comunicato il formato della manifestazione, verrà effettuato il sorteggio delle imbarcazioni e composto la pairing list.

6.2 In programma sono previste partenza di flotta in gruppi da 4 imbarcazioni.

6.2 Le procedure di Partenza saranno:

La procedura di PARTENZA				
Segnale	Issata o ammainata	Segnale acustico	Segnale acustico	Minuti mancanti
Avviso	↑	Guidone RCCTR 	1 segnale acustico	- 3
Preparatorio	↑	"Papa" C.I.S. 	1 segnale acustico	- 2
Preparatorio	↓	"Papa" C.I.S. 	1 segnale acustico	- 1
Partenza	↓	Guidone RCCTR 	1 segnale acustico	0

7. PERCORSI

7.1 Il diagramma (allegato A) indica il percorso adottato per la regata, nonché l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata;

8. BOE

8.1 La boa n°1 e la boa di partenza/arrivo, saranno di tipo gonfiabile, di colore giallo.

9. PARTENZA

9.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata all'estremità di dritta della linea, e la boa di partenza (gialla) all'estremità di sinistra.

9.2 Una barca che parta più di 5 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS.

10. CAMBIO DI PERCORSO

10.1 Non ci sarà il cambio di percorso durante la regata;

10.2 Se il vento dovesse cambiare la direzione, prima o durante la regata, è insindacabile giudizio del comitato di regata sospendere la regata e farla ripartire appena possibile.

11. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta su un battello del comitato di regata e la boa arrivo (gialla). Come da diagramma.

12. AUTOPENALIZZAZIONI

Una barca che si penalizza ai sensi della regola 44.1, deve richiamare l'attenzione del giudice in acqua compiendo 360° senza interruzioni.

13. RITIRI

13.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

14. TEMPI LIMITE

14.1 Il tempo limite per la prima barca per finire la regata sarà 30 minuti.

14.2 Le barche che non arriveranno entro 10 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF - non arrivata".

14.3 Il comitato di regata potrà annullare la prova se la prima barca non completa il primo giro entro 5 minuti dalla partenza. Per questa istruzione il "primo giro" è inteso il percorso effettuato dalla partenza al passaggio per la prima volta alla boa partenza, (modifica regole 32.1 e 35).

15. PROTESTE

15.1 È ammessa la sola protesta in acqua, esponendo la bandiera "Y" del C.I.S. e gridando "protesto" per richiamare l'attenzione del concorrente e dell'Arbitro in acqua.

15.2 L'arbitro in acqua potrà penalizzare una barca con la bandiera Gialla, se invece non ravviserà alcuna infrazione al regolamento di regata alzerà bandiera Bianco Verde. La penalizzazione prevede un giro di 360°.

16. PUNTEGGIO

- 16.1 Ad ogni regata verrà assegnato un punteggio: 1 punto al primo, 2 punti al secondo, 3 punti al terzo, 4 punti al quarto.
- 16.2 Alla fine delle regate si stilerà una classifica calcolando il numero di punti totalizzati.
- 16.3 Se si dovesse presentare una parità tra barche la barca che otterrà il miglior piazzamento all'ultima prova disputata sarà avanti in classifica.

ALLEGATO A

